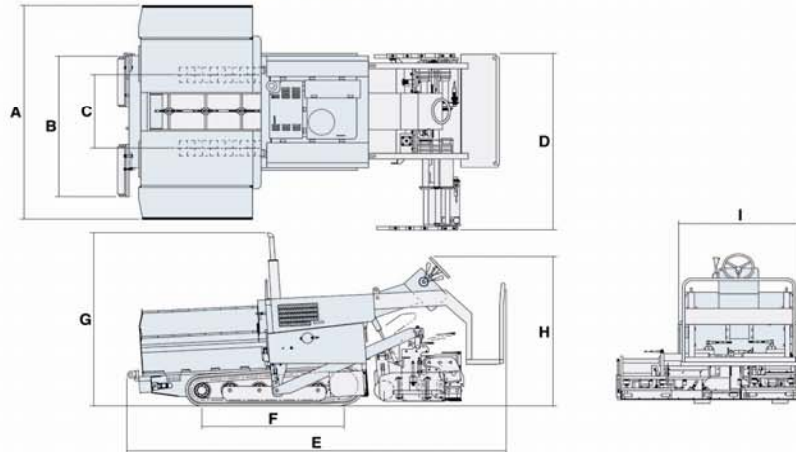


■ Dimensions / Abmessungen / Dimensioni / Dimensions (mm)



A	B	C	D	E	F	G	H	I
1,920~2,815	1,466~2,232	980	1,400~3,020	4,793	1,785	2,300	1,954	1,550

■ Technical data / Technische Daten / Caratteristiche Tecniche / Caractéristiques Techniques

Weight Gewicht Peso Poids	5,640 kg		Displacement Hubraum Cilindrata Cylindrée	2,197 cc	
Paving width Einbaubreite Larghezza di stesa Largeur de recouvrement	1,400~3,000 mm		Rated output Leistung Potenza nominale Puissance	25.6 kw / 1,900 min ⁻¹	
Paving thickness Einbauhöhe Spessore di stesa Epaisseur de recouvrement	10~200 mm		Max. torque Max Drehmoment Max coppia Couple maxi	141 N·m/1,300 min ⁻¹	
Paving speed Einbaugeschwindigkeit Velocità di lavoro Vitesse de travail	1~12 m/min		Speed of auger Schnecken geschwindigkeit Velocità coclea Vitesse des vis de répartition	60 r.p.m. 60 u/min ⁻¹ 60 g/min. 60 T/mn	
Travel speed Fahrgeschwindigkeit Velocità di marcia Vitesse de déplacement	1~2.0 km/h		Vibration frequency Vibrationsfrequenz Frequenza di vibrazione Fréquence de vibration	54 Hz	
Turning radius (outside) Wenderadius (aussen) Raggio di volta (esterna) Rayon de braquage (ext.)	3.1 m		Hydraulic oil Hydrauliköltank Serbatoio idraulico Réservoir d'huile hydraulique	88 L	
Hopper capacity Inhalt Mischgutbehälter Capacità tramoggia Capacité du réceptacle	5.0 ton		Fuel tank Dieseltank Serbatoio gasolio Réservoir de gasoil	41 L	
Crown/Invert Dachprofil Regolazione sagomatura trasversale Bombement / Renversement	+3% ~ -1%		OPTION / Option / Opzione / Option		
Gradability Steigfähigkeit Pendenza superabile Rampe franchissable	17.6%(loaded) 17.6%(betaden) 17.6%(lavoro) 17.6%(en charge)	40%(empty) 40%(leer) 40%(trasporto) 40%(en vide)	<p>Grade Sensor Neigungssensor Sensore di livello Palpeur de niveau</p> <p>Upon the site condition a contacting or non-contacting sensor can be mounted. Je nach Voraussetzung kann ein Sensor mit oder ohne Bodenkontakt montiert werden. Sono disponibili strumenti, che funzionano sia a contatto che non a contatto, a seconda delle necessità d'impiego. Suivant les conditions du chantier, un palpeur à contact ou sans contact peut être monté.</p>		
Engine Motor Motore Moteur	Kubota V2203-EU11				

• Specifications are subject to change without publication.
• Angaben gelten unter Vorbehalt von Änderungen ohne weitere Veröffentlichung.
• Specifications sous réserve de modifications sans publication.
• Le caratteristiche sono soggette a modificazioni senza pubblicazione.



Yuasa Trading Deutschland GmbH
Tel : +49(0)6152-9778-0 Fax : +49(0)6152-9778-15
e-mail : info@yuasa-europe.com

BUREAU EN FRANCE
Tel : +33(0)1 69 43 31 31 Fax : +33(0)1 69 43 46 30
e-mail : info@yuasa-europe.com



Hanta Machinery Co., Ltd.
14-21, Mitejima 2-Chome, Nishiyodogawa-ku, Osaka, 555-0012 Japan
Tel : +81(0)6 6473-1741 fax : +81(0)6 6472-5414
e-mail : matsudak@hantak.co.jp

HANTA

Crawler Type Mini Asphalt Finisher
Mini Strassenfertiger mit Kettenfahrwerk
Mini-finitrice stradale a cingoli
Mini Finisseur d'Asphalte sur Chenilles

F1430CE



Innovation to Mini-Paver World : Paving from 1,4 to 3,0 m without manual extension.

Innovation im Mini-Strassenfertiger-Markt : Einbaubreite von 1,4 bis 3,0 m ohne manuelle Verbreiterungen.

Innovazione sul mercato delle mini-finitrici stradali : larghezza di stesa variabile da 1,4 m a 3,0 m senza estensioni meccanici.

Du nouveau dans le monde des Mini-Finisseur : largeur de recouvrement de 1,4 m à 3,0 m sans rallonges mécaniques.

RV (Rear variable) 3-stage Full-hydraulic Extension Screenshot.

Variabel ausfahrbare 3-Stufen-Bohle mit zwei hydr. Verbreiterungen je Seite.

Ferro da stiro con estensione a 3 livelli variabile con due estensioni idrauliche per lato.

Tablier extensible en 3 parties de type RV.

F1430CE

- Paving width : 1,4 ~ 3,0m
Einbaubreite : 1,4 ~ 3,0m
Larghezza di stesa : 1,4 ~ 3,0m
Largueur de recouvrement : de 1,40 à 3,00 m
- Paving thickness : 10 ~ 200mm
Einbaustärke : 10 ~ 200 mm
Spessore di stesa : 10 ~ 200 mm
Épaisseur de recouvrement : de 10 à 200 mm
- Weight : Approx. 5,640 kg
Einsatzgewicht : ca. 5,640 kg
Peso : ca. 5,640 kg
Poids : Environ 5,640 Kg
- Feeder capacity : 226 ton/h (113 m³/h)
Materialfördermenge : 226 t/Std (113m³/Std)
Capacità alimentazione materiale : 226 t/ora (113m³/ora)
Capacité d'alimentation : 226 t/h (113 m³/h)
- Full hydrostatic drive
Voll-hydrostatischer Antrieb
Sistema di comando idrostatico
Entièrement hydrostatique
- Upper base aggregates can be laid
Obere Grundschichten können gelegt werden
Si possono posare inerti di fondo.
Les couches supérieures d'agrégats peuvent être étendues

A new RV (Rear variable) type 3-stage Full-hydraulic extension screed accepted well in world markets.

Neue international anerkannte variable 3-Stufen-Bohle mit 2 hintereinander angeordneten hydr. Verbreiterungen je Seite.
Nuovo ferro da stiro a 3 livelli con 2 estensioni idrauliche poste l'una dietro l'altra per lato riconosciuto in tutto il mondo.
Un nouveau tablier R.V extensible en 3 parties très bien accepté par le marché mondial.

Secures a stable and excellent finish with even densities irrespective of changing paving width and lay down thickness.

Garantiert ein stabiles und hervorragendes Fertigen mit gleichmäßiger Verdichtung unabhängig von Änderungen in Fertigungsbreite und -tiefe.
Assicura una stabile ed eccezionale finitura con battitura uniforme indipendentemente dalla larghezza e dalla profondità di stesa.
Assure un excellent fini de surface continu même avec des densités insensibles aux changements de largeur ou d'épaisseur de recouvrement.

Original centre-drive chain links of bar feeder.

Förderband mit Stegen und Hanta-original mittig angeordneter Kette.
Nastro trasportatore con traversine e catena centrale originale Hanta.
Originale, la chaîne centrale de convoyeur avec raclettes latérales.

None fall off design track link idlers prevent possible fall off in any sharp turn.

Speziell entwickelte Laufrollen verhindern das Abrutschen der Kettenlieder in scharfen Kurven.
Rotelle speciali impediscono lo slittamento delle maglie nelle curve a gomito.
Conception de roue folle anti - glissement évitant les possibles déchenil-lage lors de virages serrés.



Center-drive feeder chain
Mittig angeordnete Förderbandkette
Catena di trasporto centrale
Chaîne d'alimentation centrale



Original centre-drive chain links have increased feeding capacity to 226 ton/h.

Hanta-Original Förderband mit mittig angeordneter Kette erhöht die Materialzufuhr auf 226 t/Std.

Nastro trasportatore originale Hanta con catena centrale, aumenta l'apporto di materiale fino a 226 t/ora.

L'originalité de la chaîne centrale d'alimentation a accru la capacité d'alimentation à 226 t/h.

Emergency Stop Switch
Notauslöser
Pulsante d'emergenza
Bouton d'arrêt d'urgence



The emergency stop switch for engine is installed at the main control panel of operators' station for increase of safety.

Aus Sicherheitsgründen ist der Motoren-Notauslöser an der Hauptinstrumententafel des Fahrers.

Per motivi di sicurezza il pulsante d'emergenza del motore si trova sul quadro di comando principale del conducente.

Le bouton d'arrêt d'urgence du moteur est situé sur le tableau de bord principal là où se trouve le conducteur afin d'augmenter la sécurité.

Pivot Cylinders as Standard
Nivellierzylinder sind Standard
Cilindri livellatori di serie
Vérins Pivot montés de série



The pivot cylinders of standard specification are very practical for thickness control.

Die Nivellierzylinder sind praktisch für die Kontrolle der Einbaubreite.

Les vérins de pivot sont une spécification de série et très pratiques pour le contrôle d'épaisseur.

Electric ignition of burner
Elektrische Zündung der Gasbrenner
Avviamento elettrico dei bruciatori
Allumage électrique des brûleurs



For easy handling the screed is equipped with an electric ignition of the gas burners.

Die Gasbrenner werden mit Hilfe eines Schalters elektrisch gezündet.

I bruciatori sono avviati elettricamente con un pulsante.

Les brûleurs à gaz sont allumés électriquement par un seul bouton.

Foldable operator's stand
Kippbarer Fahrerstand
Pedana a chiudere
Marchepied à fermer



The operator's stand can be folded easily, when paving has to be started close to a wall.

Der Fahrerstand kann nach vorne gekippt werden um so näher an einer Wand zu starten.

Pedana a chiudere per asfaltare più portata di un muro.

La marche pied peut être fermé pour pouvoir commencer plus près d'un mur.

One Touch EXT. Auger Connection
Einfache Schneckenverbreiterung
Facili estensioni delle coclee
Simplicité de montage des rallonges de vis d'épandage



The spreading auger extensions can be quickly connected and easily disconnected and a very practical locking gadget.

Die Erweiterungen der Verteilerschnecken können schnell montiert und demontiert werden mit Hilfe einer praktischen Arretiervorrichtung.

Les extensions de vis d'épandage peuvent être facilement et rapidement montées ou démontées avec un astucieux blocage très pratique.

Two Stage Extendable Hopper Wings
Zweistufig klappbare Mischgutbehälterflügel
Sponde della tramoggia regolabili a due misure
Ailes du réceptacle repliables en deux étapes



The foldable hopper wings can be extended and actuated individually, which are very practical as easily avoiding site obstacles.

Die klappbaren Seitenflügel können unabhängig voneinander geöffnet und geschlossen werden, was sehr hilfreich ist um Hindernissen auszuweichen.

Le sponde della tramoggia possono essere azionate indipendentemente l'una dall'altra. Ciò è pratico perché permette di variare la larghezza della tramoggia per evitare ostacoli sulla strada.

Les ailes repliables du réceptacle peuvent être commandées et ouvertes séparément, ce qui est très pratique pour éviter les obstacles du chantier.

Material Auto. Control System
Automatisches Kontrollsystem für die Materialzufuhr
Sistema di controllo automatico per l'alimentazione del materiale
Système de contrôle automatique du matériau



The sensing paddles behind the tractor in respective right and left sides automatically control the conveying volume of Asphalt mix gearing to the bar feeder and spreading augers.

Die Sensoren rechts und links am Ende der Zugmaschine steuern das Asphaltvolumen, das vom Förderband und den Schnecken transportiert und verteilt wird.

Les capteurs à droite et à gauche en fond de la machine contrôlent le volume d'asphalte, transporté et distribué par le bandeau transportateur et dalle coclee.

Les capteurs derrière la machine de base sur les côtés droit et gauche contrôlent automatiquement le volume d'asphalte amené aux raclettes et vis d'épandage.

Independent Operating Spreader Augers
Unabhängig voneinander arbeitende Schnecken
Coclee a comando indipendente
Vis d'épandage commandées séparément



Independent spreading is available during automatic material spreading mode. Speed for the bar feeder and spreading augers are proportionally solenoid controlled so that it is able to set the best feeding volume and material lateral distribution easily and an independent left and right operation as well as to select forward and reverse auger revolutions.

Unabhängiges Verteilen ist möglich im automatischen Materialzufuhrmodus. Die Geschwindigkeit des Förderbands und der Verteilerschnecken wird proportional durch Magnetschalter gesteuert, so dass die beste Fördermenge, eine laterale und seitensunabhängige Verteilung erreicht sowie die Vorwärts-/Rückwärtsdrehung der Schnecken gewählt werden kann.

La répartition indépendante peut être effectuée avec la procédure d'alimentation automatique du matériau. La vitesse du bandeau transportateur et des coclee est contrôlée proportionnellement par interrupteur électromagnétique, in modo da ottenere il volume adeguato, una spanditura laterale del materiale su entrambi i lati indipendentemente a sinistra e a destra e poter impostare la velocità avanti/indietro delle. La répartition indépendante est possible durant la répartition automatique du matériau. La vitesse des raclettes de convoyeur et des vis de répartition sont commandées électriquement proportionnellement l'une par rapport à l'autre, ce qui permet d'ajuster le meilleur volume d'alimentation avec une répartition latérale indépendante gauche et droite ainsi que l'inversement de rotation des vis.