

**Kubota**

For Earth, For Life

KUBOTA MINIGRAAFMACHINES

# KX101-3*a*3



De Kubota KX101-3 $\alpha$ 3 is de juiste keuze voor soepel draaien, sterke graafkracht en uitstekende werking met aanbouwdelen.

#### Load Sensing hydraulisch systeem

Kubota's verbeterde enkel pomp load sensing hydraulisch systeem zorgt voor een soepele bediening, ongeacht de hijslast. Het regelt de olietoevoer proportioneel aan de bediening.

#### Sterke graafkracht.

De graafarm van de KX101-3 $\alpha$ 3 staat garant voor indrukwekkende graafkracht. De krachtige graafarm en graafbak zorgen ervoor dat de machinist sneller en efficiënter kan werken.

#### Auto-shift

Het auto shift systeem zorgt voor automatische overschakeling van en naar snelgang, afhankelijk van het terrein en de tractie. Hierdoor verloopt dozeren en omdraaien soepeler.



# KUBOTA MINIGRAAFMACHINES

## KX101-3α3



### Instelling maximale oliestroom van het hulpcircuit

De maximale oliestroom kan eenvoudig ingesteld worden door middel van een schakelaar, er is geen gereedschap voor nodig. Dit maakt werken met aanbouwdelen als een kantelbak, hamer of grijper eenvoudiger. Stel eenvoudig de oliestroom in voor optimale werking.

\* de maximale stroom kan verschillen per aanbouwddeel.



### Meer rijkracht

Een sterkere rijkracht van de rijmotor en betere draaiing zorgen voor soepeler dozeren en afwerken.

### Uitstekende stabiliteit

Kubota graafmachines zijn ontworpen en gebouwd met het oog op stabiliteit. De KX101-3α3 kan hierdoor eenvoudig en soepel zware lasten tillen.

### ROPS/FOPS cabine (niveau 1)

Voor maximale veiligheid van de machinist voldoet de cabine aan ROPS en FOPS veiligheidsnormen voor omrol- en valveiligheid.

# Met een keur aan geavanceerde functies leveren Kubota graafmachines gebruikersgemak en veiligheid.

## ANTI-DIEFSTAL SYSTEEM

De hoogste graad van veiligheid, dat is even gemakkelijk als het omdraaien van een sleutel. Het is het eerste af fabriek anti-diefstal systeem en geheel origineel Kubota.

### HET SYSTEEM

Het eenvoudig en veilige anti-diefstal systeem van Kubota. Het systeem herkent en accepteert alleen de juiste sleutels. Standaard is de machine voorzien van 1 rode programmeer sleutel en 2 zwarte bedieningsleutels. Maximaal kunnen er 4 zwarte bedieningsleutels geprogrammeerd worden. Hiermee is uw graafmachine in veilige handen.

### EENVOUDIGE BEDIENING

Geen speciale procedures, geen PIN code's meer onthouden. Steek eenvoudigweg de sleutel in het contact of open hiermee de cabine, het motorcompartiment of de brandstoftank.

### VEILIGHEID

Alleen de juist geprogrammeerde sleutel kan de motor starten. Als men een poging doet om de motor te starten met een onjuiste sleutel gaat het alarm af, deze kan alleen uitgezet worden door de juiste sleutel in het contact de doen en het contact op RUN te zetten.

### EENVOUDIGE PROGRAMMERING

Een programmeersleutel (rood) en twee zwarte besturingsleutel worden meegeleverd. Steek de rode sleutel in het contact en volg eenvoudigweg de aanwijzingen op het paneel. Tot 4 zwarte sleutels kunnen per machine geprogrammeerd worden.



#### ■ Geprogrammeerde sleutel



#### ■ Ongeprogrammeerde sleutel



1 Steek de rode programmeer sleutel in, druk dan op de monitor knop.



2 Steek een nieuwe zwarte gebruikerssleutel in.

## DIGITAAL PANEEL



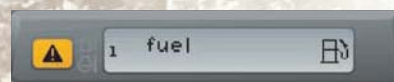
Informatief, interactief en functioneel. Het Kubota Intelligente Controle Systeem houdt u op de hoogte van de vitale controletekens van de machine. Het laat een eenvoudig te begrijpen diagnose zien van de huidige werkomstandigheden, de waarschuwingslampjes voor het toerental van de motor, de urenteller, de brandstof, de temperatuur, het oliepeil en als routinematig onderhoud nodig is. Als de brandstof bijgevuld wordt informeert het paneel de machinist wanneer de tank bijna vol is. In het algemeen kunnen met behulp van dit paneel de verloren uren, de onderhoudskosten en de totale bedieningskosten naar beneden gebracht worden.



Taalkeuze leesvenster



Informatie wanneer onderhoud nodig is



Brandstofpeil leesvenster

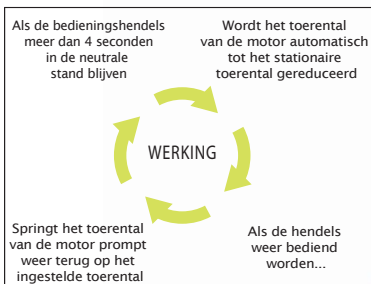
## MAKKELIJKE BEDIENING

### 1 Proportionele hulpcircuit schakelaar

Door middel van een comfortabele minihendel bedient u makkelijk elk soort aanbouwdeel.

### 3 Automatisch motor-vrijloop systeem (AI)

Wanneer een hoog toerental niet vereist is, regelt de machine dit zelf terug en voert het weer op als het weer nodig is. Dit verlaagt uitstoot van geluid en uitlaatgassen en bespaart bovendien brandstof en kosten.

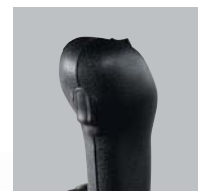


### 2 2 snelheden schakelaar

Met de geavanceerde 2-snelheden schakelaar, verandert u makkelijk de rijsnelheid voor optimaal comfort en controle.

### 4 Gemakkelijke sloophamerschakelaar

Door middel van een druk op de knop activeert u de sloophamer.



# Bij Kubota graafmachines is onderhoud eenvoudig en snel uit te voeren, zodat u efficiënter kunt werken.

## Motor inspectie

Belangrijke delen, zoals de motor en het luchtfilter kunnen eenvoudig geïnspecteerd en onderhouden worden via de motorkap aan de achterzijde. Het brandstof en oliefilter zijn onafhankelijk geplaatst en huizen onder een sterke plaatstalen motorkap, welke wijd opengaat voor inspectie en routinematig onderhoud. Een inspectieluikje speciaal voor de motor bevindt zich achter de stoel voor gemakkelijke toegang tot de brandstof verstuivers.



## Kubota motor

Kubota's unieke New E-TVCS (Drie-Wervel-Verbrandingssysteem) met 31.1 PK zorgt voor een hoog energievermogen, laag trillingsniveau en laag brandstofverbruik. Bovendien reduceert het de uitstoot van uitlaatgassen.

## Inspectie van het besturingsventiel

Het besturingsventiel bevindt zich onder de rechter kap naast de cabine. Voor inspectie kan deze kap door het wegklappen van de haken gemakkelijk en snel geopend worden. Ook indien meer toegang voor onderhoud of reparatie noodzakelijk is, kunnen alle kappen op de bovenwagen met standaard gereedschap gemakkelijk worden verwijderd.



## Automatische rem op de zwenkmotor 2-delige slangen

Door de automatische rem op de zwenkmotor wordt de zwenkfunctie automatisch geblokkeerd bij het afzetten van de motor of als de veiligheidshendel omhooggeklapt is. Hierdoor is een zwenkblockeringspen voor het transport niet meer nodig.

Door het tweedelige slangontwerp op de dozer- en hefcilinders is de vervangingstijd van slangen met 60% gedaald, vergeleken met enkele ontwerpen. Door dit ontwerp komt het vrijwel niet meer voor dat u de machine open moet maken voor onderhoud.

## Bussen voorzide

Voor maximale duurzaamheid, zijn bussen aangebracht op alle draaipunten op de giek en graafarm en verbindingpunten op het broekstuk. Kubota gebruikt zelfs bussen op de swing bracket (tussen de pen en het pengat) om schade en slijtage te voorkomen door schokken en vibraties gedurende jarenlange inzet. Dit minimaliseert speling en zorg ervoor dat u lange tijd nauwkeurig kunt werken.





## Standaard uitrusting

### Motor brandstofsysteem

- Dubbel element luchtfilter
- Automatisch motor-vrijloosysteem

### Cabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Niveau 1
- Op het gewicht verstelbare volledig geveerde stoel
- Veiligheidsgordel
- Hydraulische bedieningshendels met polssteunen
- Rijhendels bediend met voetpedalen
- Kachel in de cabine voor ontdooiing en ontwaseming
- Noodhamer
- Opklapbaar voorraam met 2 gasveren
- 12V aansluiting
- Radio voorbereiding
- 2 speakers en radio antenne
- Bekerhouder

### Onderwagen

- Rubber rupsen, breedte 300 mm
- 1 x bovenrol
- 4 x onderrol
- 2 rijnsnelheden schakelaar op dozerhendel

### Canopy

- ROPS (Roll-Over Protective Structure)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Niveau 1
- Op het gewicht verstelbare volledig geveerde stoel
- Veiligheidsgordel
- Hydraulische bedieningshendels met polssteunen
- Rijhendels bediend met voetpedalen

### Hydraulisch systeem

- Instelbare maximale olietoevoer op extra functie (SP1)
- Drukaccumulator
- Aansluitingen voor het meten van de hydraulische druk
- Rechttuit-rijinrichting
- Hydraulische retourleiding

### Veiligheidssysteem

- Anti-diefstal systeem
- Motorstart veiligheidssysteem op het linker console
- Rijvergrendelingssysteem op het linker console
- Zwenkvergrendelingssysteem
- Slangbreukbeveiliging in het bedieningsventiel

### Werkuitrusting

- Arm, lang 1350 mm.
- Hydraulische hulpleiding doorgetrokken tot het eind van de arm
- 2 werklampen op de cabine en 1 lamp op de giek

## Optionele uitrusting

### Werkuitrusting

- 1550 mm. arm

### Onderwagen

- 300 mm. stalen rupsen (+95 kg)

### Cabine

- Radio voorbereiding

### Veiligheidssysteem

- Slangbreukbeveiliging op hef of knik
- Overlastindicator

### Overig

- Speciale kleuren op verzoek

## SPECIFICATIES

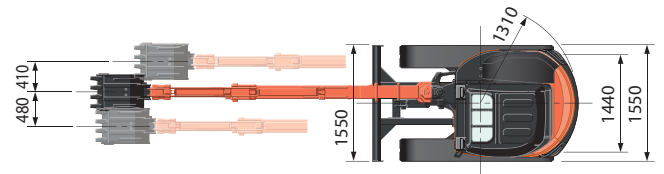
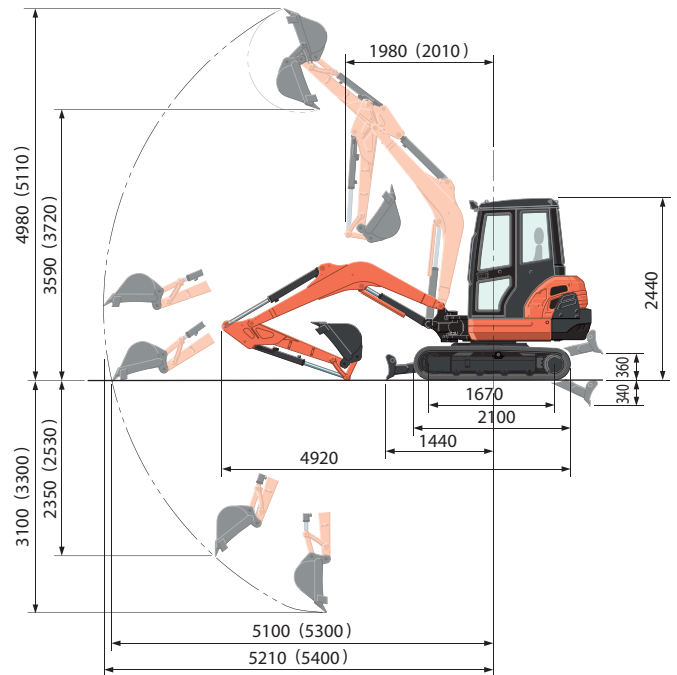
\*Met rubber rupsen

Model		KX101-3a3		
Gewicht	Cabine/Canopy	kg	3520/3410	
Bedrijfgewicht	Cabine/Canopy	kg	3595/3485	
Capaciteit van de bak volgens SAE/CECE norm		m <sup>3</sup>	0,107/0,093	
Breedte van de bak	Met zijmessen	mm	575	
	Zonder zijmessen	mm	550	
Motor	Model		D1803-M-E3-BH-EU1	
	Type		Water gekoelde, diesel motor E-TVCS	
	Vermogen ISO9249	Pk/rpm	31,1/2300	
		kW/rpm	22,9/2300	
	Aantal cilinders		3	
	Boring en slag		mm	87 × 102,4
Inhoud		cm <sup>3</sup>	1826	
Totale lengte		mm	4920	
Totale hoogte	Cabine	mm	2440	
	Canopy	mm	2440	
Zwenksnelheid		rpm	8,9	
Breedte van de rubberripsen		mm	300	
Lengte (hart op hart) van de rupsen		mm	1670	
Afmetingen van het duwblad (lengte x hoogte)		mm	1550 × 335	
Hydraulische pomp	P1		Pomp met variabele opbrengst	
	Opbrengst	ℓ/min	96,6	
	Hydraulische druk	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	24,5 (250,0)	
Maximale graafkracht	Arm	daN (kgf)	1600 (1630)	
	Graafbak	daN (kgf)	3110 (3180)	
Graafarm draaibaar (links/rechts)		deg	80/50	
Extra circuit	Opbrengst	ℓ/min	55	
	Hydraulische druk	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	20,6 (210)	
Hydraulische tank		ℓ	36	
Inhoud brandstoftank		ℓ	48	
Max. rijsnelheid	Laag	km/u	3,0	
	Hoog	km/u	4,6	
Gronddruk	Cabine	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	32,8 (0,33)	
	Canopy	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	31,3 (0,32)	
Bodemvrijheid		mm	290	

\*Machine gewicht: met 75kg standaard bak.

\*Bedrijfgewicht: met 75kg machinist, 75 kg standaard bak.

## AFMETINGEN



( ): Lange arm  
Eenheid: mm

## HEFCAPACITEIT

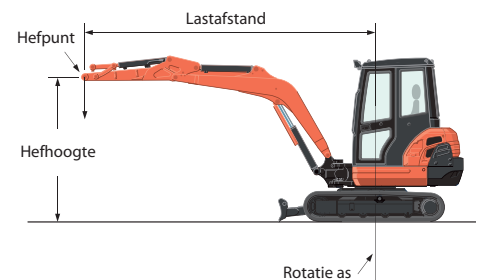
\*Met cabine, rubber rupsen en standaard arm  
N (ton)

Lasthoogte	Lastafstand (min.)			Lastafstand (3m)			Lastafstand (max.)		
	Over voorzijde		Over zijkant	Over voorzijde		Over zijkant	Over voorzijde		Over zijkant
	Dozer omlaag	Dozer omhoog		Dozer omlaag	Dozer omhoog		Dozer omlaag	Dozer omhoog	
3m	-	-	-	570 (0,58)	570 (0,58)	570 (0,58)	-	-	-
2m	-	-	-	720 (0,74)	720 (0,74)	720 (0,74)	-	-	-
1m	-	-	-	950 (0,97)	910 (0,93)	750 (0,77)	620 (0,63)	540 (0,55)	450 (0,46)
0m	-	-	-	1090 (1,11)	880 (0,89)	720 (0,74)	-	-	-
-1m	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1620 (1,65)	1060 (1,08)	870 (0,88)	710 (0,73)	-	-	-
-2m	-	-	-	730 (0,74)	730 (0,74)	730 (0,74)	-	-	-

N.B.:

\* De hefcapaciteiten zijn gebaseerd op ISO 10567 en overschrijden niet de 75% van de statische heflast van de machine of 87% van de hydraulische hefcapaciteit van de machine.

\* Bij het meten van de hefcapaciteiten zijn de graafbak, hijszaak, hijsband en andere hijsbenodigdheden niet in aanmerking genomen.



\* Werkbereiken zijn met de Kubota standaard bak, zonder snelwissel.  
\* De specificaties zijn onderhevig aan verandering ten gevolge van productverbetering zonder voorafgaande kennisgeving.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurryse -  
Zone Industrielle - B.P. 50088  
95101 Argenteuil Cedex France  
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99  
<http://www.kubota-global.net>